



知られざるブレーキ
最新Bigキャリパーキットカタログ

#2 レーシングシーンで鍛えた国産トップブランド

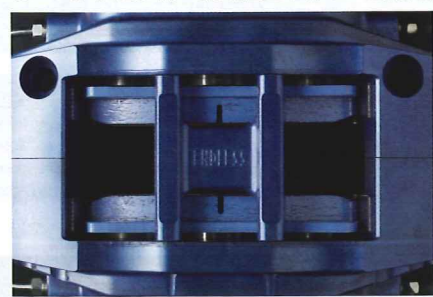
ENDLESS

■エンドレスアドバンス
TEL0267-68-6888 http://www.endless-sport.co.jp/



ブルーカラーが特徴的なエンドレスは、海外でも活躍の場を広げる老舗ブランドで、プロジェクト・ミューと双壁をなす日本を代表するメーカー。自社で開発から製造まで一貫して行うことで、徹底的な製品精度を実現。大径ローターの性能をこことん引き出す「ビッグキャリパー」と、ホイールサイズそのままに装着できる「コンパクトキャリパー」シリーズがある。4ポット〜12ポットまで幅広いラインアップを用意している。実戦においてトライ＆エラーを徹底的に繰り返し検証されたパーツは、デモカーやレース車両への装着率の高さからもその絶大な信頼性が伺える。ブレーキパーツのほか、Z EALブランドを展開。サスペンションもリリースしている。

すべてのモデルで異径ピストンを採用!



キャリパーキットには、ローターキットや、純正サイズローターキット、大径ローターをプラスしたキットなど、クルマの仕様によって選べるものも多数（パッドも選択可能）。またレガシイーツーリングワゴン、B4にベストマッチする車種専用設計のキャリパーキットや、特別注文、特注色なども可能。インポート専用ブランドである「Ewig（イーヴィヒ）」も立ち上げ、活躍の場をさらに広げている。

ENDLESS キャリパーキット・ラインアップ

名称	POT	材質・成型方法	ピストンサイズ	キャリパーサイズ	重量	価格	特徴
4POT	4	アルミ鍛造	41/38 φ	W250XD135-141XH73.2	2143g	78万7500円〜	純正からステップアップしたい人や、カチッとしたペダルタッチを手に入れたい場合に最適なローコストキャリパー
micro6	6	アルミ鍛造	32/27 φ	W214XD117XH63.4	1724g	24万1500円〜	手のひらサイズの超小型ボディながら、高い制動力を持つ6ポットキャリパー。14インチのコンパクトカーにも装着可能
チビロク	6	アルミ鍛造	38/32/27 φ	W266XD135-141XH73.2	2629g	24万4650円〜	純正ローターのままキャリパーだけをグレードアップできるコンパクトな6ポットキャリパー。16インチやインチアップ車にも対応
6POT	6	アルミ鍛造	38/32/27 φ	W278.5XD157XH79	3326g	24万9900円〜	6ポットながら優れたコストパフォーマンスを発揮。ローターは最大で355φまで対応でき、ハイパワーなストリート仕様マシンにもマッチ
Racing6	6	アルミ鍛造	38/32/27 φ	W310XD168XH77.7	4068g	43万8900円〜	スーパーGTに参戦していたボルシェに使用されている6ポットビッグキャリパーの最高峰モデルで、最大400φローターに対応
Racing4	4	アルミ鍛造	32/27 φ	W266XD141XH73.2	2618g	38万6400円〜	サーキット走行向けに開発されたリア用4ポット。フロント用のRacing6と組み合わせると、理想的な前後のブレーキバランスを実現
12piston	12	アルミ鍛造	25/22 φ	W336XD158XH99.6	4555g	78万7500円〜	これまでの常識を覆す世界初となる12ポットキャリパー。異径ピストンがブレーキパッドの偏摩耗を防ぎ高い制動力を実現
Racing MONO6	6	アルミ鍛造	38/32/27 φ	W295XD177XH76	-	71万1900円〜	数千トンの圧力によって鍛造成型され、360φローターにも対応するキャリパー。極限までチューニングされたマシンに最適

#3 オプションメニューを細かく設定できる

Biot

■アクセスフィーターナショナル
TEL042-568-0717 http://www.biot.co.jp/



キャリパーは定評のあるブレムボを使い、国内生産したオリジナルローターやブレーキパッドを上手く組み合わせ、チューニングカーに最適なブレーキキットとしてリリースしているのがBiot（ビオ）だ。キット内のローターサイズはほとんどが2ポットの中から選べるので、純正ホイールの装着に合わせたタイプもある。またショールームに併設されたガレージでは、パーツの取り付けから特注品の製作まで行っているため、細やかな仕様変更も可能だ。最近ではドイツ車を中心とした「Biot euro」や、イタリア車に対応させた「asse di Biot」ブランドもリリースしている。

キャリパーには高性能なブレムボを使用



Biotではブレムボ製のキャリパーを流用しているために、信頼性やメンテナンスパーツの供給について心配する必要がないのは心強いところ。またパーツの組み合わせによっては、自分だけのオリジナルをつくることもできるし、さらにキャリパーのカラーやペダルハウジングカラーを別途オプションで自由に設定できるので、制動力だけでなく、ドレスアップ効果も高めてくれるのにも役立っている。

Biot キャリパーキット・ラインアップ

名称	POT	材質・成型方法	ピストンサイズ	キャリパーサイズ	重量	価格	特徴
2Pot	2	アルミ鍛造	40 φ	W180XD138XH76	1500g	25万2000円	4ポットではなく、あえてブレムボ製対向2ポットキャリパーを採用することで、マスターシリンダー容量の小さなクルマでもポン付け可能
LOTUS/4Pot	4	アルミ鍛造	40/36 φ	W220XD140XH74	2600g	25万2000円	フロントをF50などのビッグキャリパーに交換した時に、前後バランスを正すために入れるリア用4ポットキャリパー
F360 Modena/4Pot	4	アルミ鍛造	42/38 φ	W240XD141XH73	2500g	25万2000円	Lotus4ポットキャリパーに比べ、ピストン径が大きく、装着できるローターも342〜355φまでと設定幅も広がったリア用キャリパー
F50/4Pot	4	アルミ鍛造	44/40 φ	W283XD160XH72	3300g	25万2000円	ホイールマッチングの汎用度が高く、370φローターまでのサイズを標準で設定でき、更に大きな制動力を得ることが可能
6Pot-TYPE-R MONOBLOCK	6	アルミ鍛造	30/34/38 φ	W318XD158XH98	3600g	33万6000円	ローターは355/370/380φの中から、ホイールサイズや使用ステージに合わせて選べ、ドレスアップとしても最適なビッグキャリパー
8Pot-TYPE-R MONOBLOCK	8	アルミ鍛造	32/28 φ×2 φ	W314XD158XH89.5	4000g	37万8000円	ビッグキャリパーでありながらコストパフォーマンスの高い設定で、355/70/380φローターを選べる高汎用性の高いモデル

最新

究極の制動力とコントロール性を手に入れる!!

メーカー9社のラインアップを掲載

BIG キャリパーキット カタログ

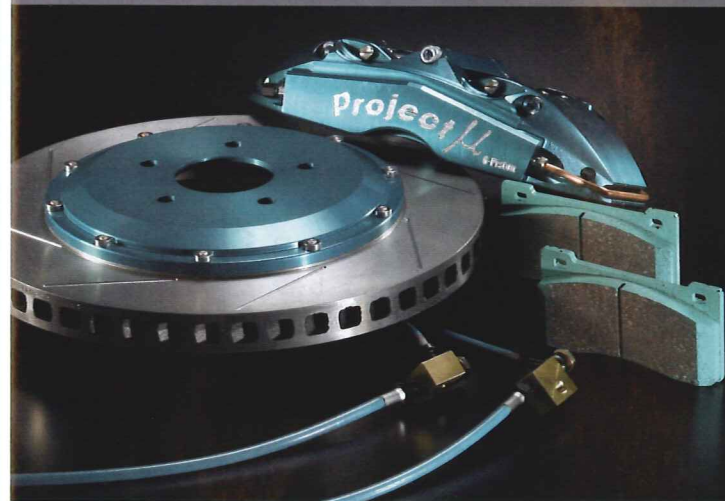
ブレーキ性能もビジュアルも極めたいなら、ビッグキャリパーだ
そこで、各社からリリースされているキャリパーキットを
サイズや重量といったスペックとともに紹介しよう



#1 アルミ合金削り出しと鍛造の2種類を設定

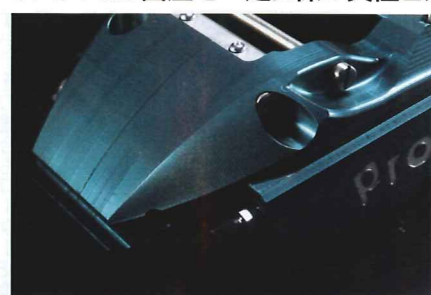
Project μ

■プロジェクト・ミュ
TEL0120-443-688 http://www.project-mu.co.jp/



ブランドカラーであるライトグリーンのボディに、ホワイトのロゴが刻まれたプロジェクト・ミュのキャリパー。国内で初めてカーボン系パッドをリリースするなど、実戦による長年培ったノウハウ元に新製品を開発製造している。ラインアップは大きく分けてアルミ削り出しの「フォーシットスポーツ」シリーズと、アルミ鍛造の「プロジェクト・スリム」シリーズの2種類がある。後発のプロジェクト・スリムシリーズは、スーパー耐久のマシンにも投入されるなど、レーシングシーンでも活躍している。またドリフトユーザーから支持を受けている、サイドブレーキを油圧化させたデュアル構造のキャリパー「SIDE E.B」は、ユニークなラインアップといえるだろう。

6POTでは面圧を一定に保つ異径ピストンを採用



レーシングキャリパーは、アルミ削り出しの高剛性ボディに加え、2ピース構造のキャリパーを組み付ける時に10mm径のボルトを6本使用し、ブリッジに確けることでさらに高い剛性を確保。全てのパッドに均等に面圧が掛かるように4ピストンに4枚のパッドを使用するモデルもある。カラーはライトグリーンのほか、カラーオーダーでは5色から選べるパウダークロート耐熱クリアー塗装も用意している。

Project μ キャリパーキット・ラインアップ

名称	POT	材質・成型方法	ピストンサイズ	キャリパーサイズ	重量	価格	特徴
RACING CALIPER 6Pistons	6	アルミ削り出し	25/30/41 φ	W300XD160XH76.8	非公開	46万2000円〜	アルミ削り出しの高剛性ボディに加え、パッドの面圧を一定に保つ異径ピストンを採用した究極モデル
RACING CALIPER 4Pistons×4Pads	4	アルミ削り出し	41 φ	W282.8XD156.25XH72.3	非公開	35万3000円〜	実際のレースで使われている高剛性アルミ削り出しボディに、大径41φピストンが信頼の性能を生み出す
RACING CALIPER 4Pistons×4Pads REAR	4	アルミ削り出し	38 φ	W282.8XD156.25XH72.3	非公開	38万3000円〜	キャリパーサイズや製法はそのままに、ピストン径を38φにサイズダウンさせリア用キャリパー
RACING CALIPER 2Pistons	2	アルミ削り出し	35.5 φ	W222XD120.5XH61.2	非公開	22万5000円	レーシングキャリパーの高い剛性、機能はそのままに、K-CAR対応サイズまで最適化したコンパクト設計
RACING CALIPER 2Pistons REAR	2	アルミ削り出し	41 φ	W177XD144XH60.5	非公開	16万5000円〜	純正ローターがそのまま使えるコンパクトリア用キャリパー。2POTながらもピストンサイズは41φと本格的
FORGED SPORTS CALIPER 6Pistons SLIM	6	アルミ鍛造	28/30/36 φ	W275XD136.45XH74.2	非公開	35万3000円〜	人気の鍛造スリムボディに更なるスピンパワーを求め、異径ピストンを採用した6POTキャリパー
FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×4Pads	4	アルミ鍛造	41 φ	W282.8XD156.25XH72.3	非公開	26万2000円〜	究極のブレーキパフォーマンスと、こだわりのディテールを低価格で提供するベーシックなアルミ鍛造モデル
FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×4Pads REAR	4	アルミ鍛造	38 φ	W282.8XD156.25XH72.3	非公開	29万2000円〜	鍛造製のキャリパーサイズはそのままに、ピストン径を38φにサイズダウンさせリア用キャリパー
FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×4Pads SLIM	4	アルミ鍛造	41 φ	W282.8XD140.2XH72.3	非公開	26万2000円〜	ボディをスリム化することでホイールとの干渉を大幅に解消させ、17インチホイールにも対応するスリムモデル
FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons SLIM	4	アルミ鍛造	38 φ	W275XD140XH71.6	非公開	24万3000円	ストリートからサーキット走行まで対応するコンパクト専用モデル。別注カラーも用意(3万1500円)
FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×4Pads SIDE-B	4	アルミ鍛造	41 φ	W282.8XD140.2XH80	非公開	28万7500円	片側の対向2ピストンでフット、もう一方の対向2ピストンで油圧サイドブレーキを制御するドリフト専用タイプ
euroMEVIUS RACING CALIPER 6Pistons	6	アルミ削り出し	25/30/41 φ	W300XD160XH76.8	非公開	45万7000円	アルミ合金を削り出し製造。6ピストンと大型パッドが重量軽減も確実止める。euroMEVIUSは、欧州車向けのブランド
euroMEVIUS RACING CALIPER 4Pistons×4Pads	4	アルミ削り出し	41 φ	W282.8XD156.25XH72.3	非公開	34万8000円	1ピストンに対し1枚のパッドを当てることで、ロスのない均一な圧力が掛けられる
euroMEVIUS RACING CALIPER 4Pistons×4Pads REAR	4	アルミ削り出し	41 φ	W282.8XD156.25XH72.3	非公開	37万8000円	上記モデルのリア用モデル。シャンパンゴールドの優質アルマイトが美しい
euroMEVIUS FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×4Pads	4	アルミ鍛造	41 φ	W282.8XD156.25XH72.3	非公開	25万7000円	鍛造製法により高い剛性を実現した高品質キャリパー。パッドを独立させたロスのない確実な動作が得られる
euroMEVIUS FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons×4Pads SLIM	4	アルミ鍛造	41 φ	W282.8XD140.2XH72.3	非公開	25万7000円	鍛造モデルの標準ボディに比べ、全長を16mmスリムにしたモデル。ホイールの選択幅が増える
euroMEVIUS FORGED SPORTS CALIPER 4Pistons SLIM	4	アルミ鍛造	38 φ	W275XD140XH71.6	非公開	23万8000円	コンパクトカー向けの4ピストンキャリパー。300mmのローターと組み合わせると16インチホイールも適合



知られざるブレーキ 最新Bigキャリパーキットカタログ

#7 総合的な開発力で生まれたブレーキキット

GReddy

■トラスト TEL0479-77-3000 <http://www.trust-power.com/>

トラストの歴史は、1977年にレース好きの仲間3人で、エキゾーストシステムを製作したことからはじめた。そのシステムを使用したマシンがレースで連勝し注目が殺到。それがストリートにも飛び火し、世界的に人気のあるチューニングブランドへと成長。総合チューニングメーカーとしてのノウハウがブレーキ技術にも投入され、フルスペックのブレーキシステムを開発し発売するに至った。アルミ製の軽量ボディを採用したキャリパーは、ホイールとの優れたマッチング性を実現するため寸法をミニマムに設計し、色は高級感のあるゴールドを採用。ちなみに社名である「TRUST」は、信頼や共同体といった意味がある。



ワンオフ設計のオーダーも可能
キャリパーは全て異径ピストンを採用することで、パッドを押す力を均一にし効率的にストップングパワーを発揮。キット内容は2ピースローター、ホースに数種類のパッドから選べるので、幅広いユーザーに対応できる



GReddy キャリパーキット・ラインアップ

名称	POT	材質・成型方法	ピストンサイズ	キャリパーサイズ	重量	価格	特徴
GREDDY8POT	8	アルミ鍛造	33.96/30.23/30.93/30.23	W350×D157×H89	4700g	55万1250円	大径ローター&ホイールにマッチするビッグキャリパーで、ハイパワーマシンや重量マシンに対応する制動力を発揮
GREDDY6POT	6	アルミ鍛造	40.45/34.93/30.23	W350×D154×H79	3414g	16万5900円～	アルミ製軽量ボディを採用し、ホイールとの優れたマッチング性を実現するためミニマムに設計。色はゴールドを用意
GREDDY4POT	4	アルミ鍛造	42.85/38.18	W205-260/D130-132/H65-77	2242-2677g	28万1400円	フロントにもリアにも装着できる汎用性の高い4ポットキャリパーで、ローター径とキャリパーを車種ごとに設定してバランスが良い

#8 クラッチのノウハウをブレーキに投入

ORC

■オーヂーシステム TEL03-3438-4113 <http://www.ogura-racing.co.jp/>

創業1938年という長い歴史を持ち、世界が認めた最高峰クラッチで知られるORCが、そのノウハウと経験を活かしてブレーキシステムをプロデュース。軽くて強いアルミ鍛造製法や、あらゆる条件下で確実な効きをアシストするパッドサポートスプリングも備えるなど、幅広いシーンで実力を発揮するハイパフォーマンスなブレーキキット。ラインアップは需要が多い4ポットと6ポットのキャリパーキットで、4ポットキャリパーは、1つのピストンに1つのパッドというシステムを採用。さらに、17インチや純正ホイールへの装着も可能にするためスリムタイプも用意し、コンパクトマシンにも対応させている。



カラーコーディネイトも楽しめる
キャリパー本体やローターのベルハウジングの表面処理は、スタンダードカラーであるゴールドで、オプションカラーについては「ブラック硬質アルマイト」「レッド/シルバー硬質アルマイト+クリアコート」を用意している



ORC キャリパーキット・ラインアップ

名称	POT	材質・成型方法	ピストンサイズ	キャリパーサイズ	重量	価格	特徴
6Pistons X2 Pads	6	アルミ合金鍛造	30/36/38	W275×D156.3×H74.4	-	37万5900円～	異径6ポットビッグキャリパーで、GOLDの他、オプションでBLACK硬質アルマイト、RED/SILVER硬質アルマイト+クリアコートもあり
4Pistons X4 Pads	4	アルミ合金鍛造	41	W282.8×D156.3×H72.3	-	28万1400円～	キャリパーサイズやピストン径を6POTよりも大きく設定。オプションでBLACK硬質アルマイト、RED/SILVER硬質アルマイト+クリアコートも用意
4Pistons X4 Pads Slim	4	アルミ合金鍛造	41	W282.8×D140.2×H72.3	-	28万1400円～	通常の4POTキャリパーの幅だけを薄くしたことで、ディープリムとの組み合わせでもホイールと干渉しない。別注カラーあり

#9 軽量ボディと装着率の低さが逆に注目

wilwood

■カーケアオフィス TEL059-370-5590 <http://carcareoffice.com/>

Wilwood (ウィルウッド) はアメリカでは有名なブレーキメーカーで、創設者であるビル・ウッドが、1977年に設計したトラック用ブレーキシステムが絶大な信頼を得て、80年代にはレース用ブレーキメーカーとしての地位を確立。日本では主にライトウェイトのスポーツカー向けにコンパクトサイズのキャリパーをメインに展開している。ハイパフォーマンスなブレーキ技術を持ち、軽量キャリパーに、ローターは2ピース形状で素材にもこだわった本格的なスペックながら、価格は比較的リーズナブルな設定。日本市場ではまだまだ少数派なブランドだが、コストパフォーマンスの高さから一部のマニアから支持を集めている。



足元のドレスアップにも貢献
オプションでエンドレスやプロジェクトミューなどのサーキットスペック用パッドに変更することもできる。またキャリパー本体のカラーは8色から選べ、6色のロゴカラーと自由に組み合わせられる



wilwood キャリパーキット・ラインアップ

名称	POT	材質・成型方法	ピストンサイズ	キャリパーサイズ	重量	価格	特徴
WILWOOD SL6R	6	アルミ削出	41/28/28	W240×D128×H70	2000g	19万8450円～	ホイール選択幅が広い超軽量薄型6POTキャリパーは、異径ピストン仕様で絶妙な効きとコントロール性を実現
WILWOOD SL6LUG	6	アルミ削出	41/28/28	W240×D145×H70	2200g	18万6900円～	ボディカラーと文字色を組み合わせることで、カラーバリエーションが豊富なのも特徴
WILWOOD POWERLITE	4	アルミ削出	31	W177×D101×H55	1100g	11万9700円～	軽量コンパクトな4POTキャリパーのメリットを活かし、ライトウェイトコンパクトカーに最適なサイズと性能を追求

#4 50年に渡り追い求めてきた勝者の証

AP RACING

■ニコル・マーケティング TEL044-511-3322 <http://www.nicole-racing.jp/>

英国AP RACING社は世界屈指のブレーキメーカーであり、「サーキットに勝者を生み出すこと」を目標に、レーシングシーンで50年以上にも渡り活躍してきたトップブランド。全てのF1マシンに搭載されているカーボンラッチシステムや、高性能6ポットキャリパーなどを世界に先駆けて開発してきた実績を誇る。その歴史は1938年にグランプリを制覇したあの偉大なアウトニオン・レーシング・マシンから始まり、その高性能と先進性で、いつの時代もモーター・レーシングを常にリードしてきた。レース用と市販車用キャリパーは同じ素材、同じ工程でつくられるので、そのままレースに持ち込めるだけの性能を誇っている。



輸入車用のラインアップも豊富
レーシングキャリパーと同じ素材を使用し、マシンや組み立てラインもF1と同じ製造ラインでつくられる。ただキャリパーにはダストシールを装着しているため、レーシング用とは違い頻繁なメンテナンスは必要ない



AP RACING キャリパーキット・ラインアップ

名称	POT	材質・成型方法	ピストンサイズ	キャリパーサイズ	重量	価格	特徴
CP5555/7040キャリパー	6	アルミ鍛造	-	-	2800/2600g	55万5000円～	5555=レース専用モデルと同じ基本設計にダストシールを装着したもの 7040=ストリート向けスペックのおもに2種類がある。
CP5200/5100キャリパー	4	アルミ鍛造	-	-	2600g	49万9000円～	5200=長年にわたって使われてきたフロント用異径4ポットキャリパー 5100=軽量小型の4ポットキャリパー
CP5200/5100キャリパー	4	アルミ鍛造	-	-	1900g	48万3000円～	6600=ストリートでの使用を強く意識したモデル 7600=4ピストンキャリパー中で最も小型のモデル

#5 自社設計&国内生産で安心の品質

APP

■APP TEL03-3890-6255 <http://www.app-top.co.jp/>

長年に渡りブレーキやクラッチのラインを手がけてきたAPPが、本格的なサーキット走行を前提に開発したブレーキキャリパーキットがこれ。各構成パーツ剛性や重量などの基本的な部分に最もこだわった自信作で、国産ならではの信頼性を誇っている。キャリパー本体は軽量かつ剛性に優れたアルミ鍛造製法で、ボディ表面に硬質アルマイト+耐熱粉末塗装を実施する事により、飛び石によるキズや熱による変色を防ぐ。また標準のブルーに加え、チタンカラーも限定発売。特殊コーティングによりキャリパー表面に酸化チタン被膜が形成され、光の具合や見る角度によって色彩が微妙に変化する。



APPといえばブレーキラインが有名
ステンメッシュブレーキホースなどの開発で蓄積したブレーキシステムのノウハウを生かして、キャリパー製作にも着手。キャリパーのピストン部にはダストシールを内蔵しているため、ストリートユースでの使い勝手もいい



APP キャリパーキット・ラインアップ

名称	POT	材質・成型方法	ピストンサイズ	キャリパーサイズ	重量	価格	特徴
APP Brake Caliper Kit (6POT)	6	2014-T6/鍛造	30/36/38	W288×D153×H74	3300g	37万5900円	各ピストンにはダストシールを備え、ストリートユースでのメンテナンス性も考慮。色はブルーの他、限定色チタンは39万6900円
APP Brake Caliper Kit (4POT)	4	2014-T6/鍛造	38/38	W272×D138×H70	2800g	28万1400円	軽量かつ剛性に優れたアルミ鍛造製法で、ボディ表面は硬質アルマイト+耐熱粉末塗装でキズから守る。限定色チタンは30万2400円

#6 業界を代表するイタリアのトップブランド

Brembo

■ブレンボジャパン TEL03-3726-9199 <http://www.brembo.com/>

ブレンボの歴史は古く1961年にイタリアで創業。1964年からアルファロメオにブレーキを導入したことから自動車業界に参入。その後は2輪車やハイパフォーマンスカー向けの高性能ブレーキメーカーとしてその名を轟かせ、ボルシェ、フェラーリ、メルセデスなどに標準装備される。1975年にはエンツォ・フェラーリがF-1用のブレーキメーカーとして採用。それ以降、レース用のブレーキメーカーとしての確固とした地位を築く。今ではスポーツモデルのクルマには必ずといっていいくらいに採用されるほど、信頼を得ているのは周知の通りで、GT-Rやランエボなど国産高性能モデルにも純正採用されている。



採用したフェラーリの車名が商品名に!
2輪、4輪に関わらず、様々なシーンで見かけるブレンボのロゴ。ニスモやラリーアートにもブレーキキットをOEM供給している。チューニングパーツとしての定番アイテムとなり、ショップデモカーにもよく装着される



Brembo キャリパーキット・ラインアップ

名称	POT	材質・成型方法	ピストンサイズ	キャリパーサイズ	重量	価格	特徴
キャリパー単体でのスペックは非公認							